



Военнопленные Австро-Венгерской И Германской Армии В Исфайрам-Сайе

Собиров Неймат Сабирович

Акбаров Ойбек Абдугафурович- доценты Ферганского университета

Ибрагимов Вахобжон Юсупович

старший преподаватель Ферганского университета

Аннотация:

В статье описываются плен, работа, условия жизни и отношения австро-венгерского и немецкого военных веков, связанные с рекой Исфайрам.

ARTICLE INFO

Article history:

Received 29 Sep 2021

Received in revised form

30 Oct 2021

Accepted 23 Nov

Available online 30 Nov 2021

Ключевые слова: плен, народы, военнопленные, борьбы, армия, Австро-венгрия, Исфайрам

Исфайрам - сай – свидетель многих событий, которые пережил народ, связи поколений, народов, государств, борьбы за власть, все войн, особенно Первой и Второй мировой войны. Шумная упрямая горная река и сегодня течет молча, храня тайны о военнопленных Австро-венгерских и Германских армий в Первой мировой войне. Их связывает многое, поэтому более подробно о них хотим рассказать.

Исфайрам - сай – река, протекающая из Кыргызстана и Узбекистана, протяженность 122 км., площадь командования 2,2 тыс. кв. км., среднее использование воды в селение Учкурган - 21,1 м³/сек.

Воды Исфайрам - сая используются для орошения. В Ферганской области используется по

Исфайрам-саю 75% водного стока.

Основными источниками Исфайрама являются многочисленные притоки – Тенгизбай, Кичик – Алай (протяженность 33 км), Суриат (33 км), самый большой приток Тегирмоч (26 км), Кулсой (21 км), Пумсой (19 км) и др. более 60 мелких притоков, которые изначально берут воду стекающую с Ферганского и Туркестанского хребтов, истоками являются ледники, снежные горы, дожди, подземные воды. Из них самое большое озеро – Заркул. Находится на высоте 3892м над уровнем моря.

К Исфайраму с левой стороны Каттобеват, с правой стороны Кичикбеват, через 11 км, с левой стороны Каинди, с левой стороны Окжилга примыкается. В урочище Лангар река образует домну шириной 700 метров, длиной 5 км.

После урочища Лангар на высоте 1691 м. с левой стороны примыкает река Сурматаш. Здесь образует 3 террасы с высотой 10,137, 267 м. С правой стороны протекает Караганда и образует каньон. Через 7 км. прибавляется с лева приток Аустан, через 1 км ниже с левой стороны последний приток Кулдарё. После этого Исфайрам-сай образует широкую долину, протекает на территории несколько их кишлаков Кыргызстана: Караул, Майдан, Кайрагач, Учкурган, Кызылкия.

По рассказам Виктора Феодорова (1937г., краевед) все события происходили вдоль реки Исфайрам–сай. Он говорил: « Мы поехали через село Учкурган и поселок Караул, дорога пошла вдоль Исфайрам - сая. Проезжая, я обратил внимание на сохранившиеся старые участки дороги, явно европейского происхождения. С миллиметровой точностью был подогнан камень к камню. Такие дороги я видел, проходя срочную службу в Польше и Германии. Местность изумительная, очень красивые речушки, рослые березы, ну а воздух ... Абдураим Юлдашевич ветврач хорошо знает горы, по роду своей работы. Он сказал сразу же, что эту дорогу строили австрийские военнопленные в 1914-1918 годах [1]. В сентябре мы выехали в село Караул и далее в ущелье. Через 3 км есть сохранившийся участок дороги. На пути прохождения старой дороги стоял холм, и строители не имея техники, чтобы его вырыть, обогнули его. Новая дорожная техника позволила выпрямить дорогу, скрыв холм, поэтому участок старой дороги остался как бы на память потомкам в первозданном состоянии. Мы, подъехав к старой дороге, прошли по ней, сфотографировались. Не ушел от нашего внимания и первый верстовой столб. В те времена расстояния измерялись верстами. Далее по ущелью мы еще не раз видели отдельные участки старой дороги. По рассказам Мурза-Пошой, при выезде в село есть камень - валун, на котором выбиты доисторические рисунки, а также фамилии людей, конвоирующих австрийских военнопленных. Бурибой Бактыбеков (1921г.р. участник Второй мировой войны), он рассказал, что австрийские военнопленные были разбиты на отряды. У каждого отряда свой участок дороги. Кормили пленных, местные жители, собирая продукты со всех близлежащих населенных пунктов. Кормили строго по норме, которая была для пленных недостаточной, но выручали местные жители, с разрешения конвоя подкармливали пленных, зачастую отдавая последний кусок.

В начале Второй мировой войны в плен к немцам попал молодой парень из села Караул Турдали Тоиров. Его отправили работать на завод в Австрию. На заводе пленные работали вместе с австрийцами. Однажды к Турдали подошел пожилой австриец и спросил, откуда он родом. Услышав, что Турдали из Караула, австриец обнял его и расплакался. Потом рассказал, как в Первую мировую войну попал в плен и строил дорогу вдоль Исфайрам сая. С

благодарностью говорил, что большинство пленных выжили только благодаря помощи местных жителей.

С этого дня он стал приносить Турдали продукты и незаметно от охраны передавать их ему. А когда Турдали окреп, он помог ему бежать из фашистского плена. Турдали перешел линию фронта, но по законам того времени его обвинили в предательстве и дали десять лет лагерей. Отбыв незаслуженно полученный срок, Турдали вернулся в Караул. Незадолго до нашего приезда он ушёл из жизни. По рассказам Мурза-Паша, что до страшного наводнения 1966 года в районе Сурма-Тоша был большой камень, но во время наводнения он был сброшен в Исфайрам-сай. На том камне было четко выбито более 500 фамилий военнопленных»

На берегу Исфайрам - сая есть родник «Бант». Целебные свойства воды родника были известны в глубокой древности. Больные дервиши жили вокруг него, залечивая свои многочисленные раны. Пили её и пленные, лечили свои раны. Многим эта вода спасла жизнь. Видимо не случайно в этом маленьком поселке столько долгожителей.

Пленные работали в тяжелых условиях. Особенно нелегко им приходилось зимой. В ущелье постоянно дует ветер, то в одну, то в другую сторону, а работы не прекращались. Да и одеты были пленные очень плохо, особенно для зимы. Строительство дороги началось в конце XIX в. Цель – соединить кратчайшим путём Алайскую долину с железной дорогой в Скобелеве (Фергана). Ведь самое дешевое мясо было в Алае.

Среди военнопленных были и мастера - дорожники. Был у них и станок по обработке камней. С прибытием на строительство дороги пленных работа пошла быстрее.

На перевале Талдык (на узбекской, кыргызской границе) установлен столб с именами людей, принявших участие в проектировании и прокладке первой колесной дороги вдоль реки Исфайрам - сай начал путешественник Б.Л. Громбочевский и закончили 1915-1918гг. военнопленные Первой мировой войны.

В конце XIX века и начале XX века (1914-1920гг.) купцы и предприниматели Ферганской долины кроме внутренней торговли вели обширную внешнюю торговлю. Восточный торговый путь до Кашгара, расстоянием около 500 верст проходил вдоль Исфайрам-сая, через перевал Алтайского хребта и преодолевался предпринимателями и купцами в семь дней [2].

В результате октябрьских событий перестала существовать царская армия. Пленные стали покидать стройку и как кто мог добираться домой. Зачастую бывшие пленные и их конвоиры уходили и уезжали вместе. Но и здесь между ними была разница. Конвойные уходили с оружием в руках, а пленные его не имели. На всем протяжении долгого пути домой пленным помогало население. И не будь этого мало кто из них добрался бы до родины. Большинство пленных уходило по дороге через Учкурган, Куvasай, Скобелев и Коканд дальше по железной дороге. Нам известно, что многие пленные и конвойные вступали во вновь созданную армию.

Новая власть начала формировать военные отряды из числа военнопленных (немцев, австрийцев, чехов, венгров, поляков, румын и др.), численность которых превышала 23 тысячи человек [3].

Весной 1918 года в Коканде были сформированы два боевых отряда, в Андижане был создан кавалерийский полк имени К.Либнехта, командиром был назначен чех, бывший военнопленный

Э.Ф.Кужело, в Намангане был организован 2-й кавполк, командиром назначен венгр М.Вробец.

В июне – июле 1918 года исходя из сложной политической обстановки в стране новая власть стала активно привлекать военнопленных в ряды коммунистов и их называли интернационалистами.

В октябре 1919 года только на закаспийском и ферганском фронтах находились около 4000 интернационалистов.

К середине 1920 года на территории Ферганской долины насчитывалось 812 иностранных коммунистов, из них-268 венгров, 212-чехов, 118-румынов, 237 – немцев, 28 – югославов, 26 – поляков [4].

В августе – октябре партийная организация иностранных коммунистов возникает во всех городах и предприятиях Ферганской долины. Например: скобелевская организация – 240, андижанская – 400, наманганская – 240, кокандская – 340, на руднике Кызыл-Кия – 421, нефтепромысле «Чимион» – 170, на руднике –«Шуроба» – 150, на руднике –« Сулюкта» – 35 человек [5].

В 1918 году была создана Центральная комиссия пленных и беженцев (Центрпленбеж), преобразованная затем в центральное управление по эвакуации населения (Центрэвак).

Центром эвакуации бывших иностранных военнопленных (облпленбеж) в Ферганской долине был Коканд. По данным архивных документов через облэвак были отправлены на родину десятки тысяч военнопленных австро-венгерской и германской армии.

Но сотни - тысячи военнопленных остались на Ферганской земле. Исфайрам-сай свидетель всех этих событий, которые происходили в Ферганской долине.

Исследовательской группой Ферганского университета выявлено захоронение военнопленных во всех городах Ферганской долины. Имена умерших, их жизнь, занятия. Найти данные о военнопленных, усопших (почтить память усопших), как говорил великий гражданин мира Андрей Дмитриевич Сахаров: «Это святое дело может примерить многие страны и многих людей. Это святое дело имеет важное значение, ибо пророки завещали: «Посещайте святыне места, могилы усопших, это вам напоминание о загробной жизни»».

Выявить, найти и увековечить их имена, исходя из того, что всякий солдат, прежде всего жертва,- смысл нашей работы, примирить солдат разных армий, хотя бы тех, кто погиб. Не оправдать солдата – противника, а простить. Большинство из них участвовали в этой жестокой войне не по собственной воле, а по чьему-либо приказу и многие из них расплатились своей жизнью. Нам кажется, пока мы не примиримся, не простим тех людей, бывших военнопленных,мы не сможем нормально жить, развиваться дальше [6].

Человек, который умер, продолжает жить в нас, в наших воспоминаниях. Значительные события, произошедшие в прошлом, имеют значение и сегодня. Людям свойственно надеяться на лучшее, на будущее, на то, что жизнь идет «к лучшему», что «всё наладится». Человек устремлен в будущее, но под воздействием прошлого. Стало быть, можно говорить, что человек живет одновременно в прошлом, настоящем и в будущем.

Использованная литература:

1. Федоров В., Газета «За уголь», 4 ноября 2006года №37-38
2. Круковская С.М., Встречи с Кокандом, «Узбекистан», Т.,1977,стр.24
3. Шамагдиев Ш.А., Очерки истории гражданской войны в Ферганской долине, Т.,1961., стр. 153
4. Собиров Н., Военнопленные Первой Мировой войны в Ферганской долине Т., «Наврўз», 2019, стр, 121
5. Там же, стр.245
6. Ибрагимов К. С., Пятая польская дивизия в Кыргызистане, 1942 год, Жалалабад, 2009